

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๑/๒๕๖๓

สำหรับ องค์การบริหารส่วนตำบลวังทรายคำ อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง

- ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่** ๑. การพัฒนาเศรษฐกิจบนพื้นฐานของเศรษฐกิจเชิงสร้างสรรค์และการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและบริการและเสริมสร้างความเข้มแข็งให้เศรษฐกิจชุมชนตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
๒. สร้างเสริมและพัฒนาจังหวัดลำปางให้มีความพร้อมรองรับการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์อย่างเป็นระบบ
๓. ส่งเสริมและพัฒนาสินค้าเกษตรปลอดภัยและได้มาตรฐานแบบครบวงจร

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดลำปาง ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. อบต.วังทรายคำ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานการพัฒนา ๑. ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑	โครงการก่อสร้างถนน เอสฟุตติกคอนกรีตชนิด โอเวอร์เลย์ หมู่ที่ ๑	เพื่อการคมนาคมในหมู่บ้าน สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	ถนนเอสฟุตติก กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.หรือตาม แบบ อบต.กำหนด	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๗๐ ของ ปชช. มีถนนใช้ ปลอดภัย	ประชาชนมีถนนในการ สัญจรไปมาสะดวก และปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ ในการสัญจร	กองช่าง จากแผน ฉบับที่ ๑/๖๓ P๔๗ ข้อ๓
๒	โครงการถมดินลูกรัง หมู่ที่ ๑ บดอัดแน่น (ข้างวัดถึงนา นายเลิศ มีเมล์)	เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรไปมา ทางการเกษตรอย่างสะดวก	ถมดินลูกรังบดอัด กว้าง ๔ ม. ยาว ๘๐ ม. หรือตาม แบบ อบต.กำหนด	-	-	-	๔๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๕๐ การเกษตร มีถนนใช้ สะดวก	ชาวบ้านได้สัญจรไปมา ทั้งทางด้านเกษตร และ การคมนาคม	กองช่าง จากแผน ฉบับที่ ๑/๖๓ P๔๗ ข้อ๕
๓	โครงการถมดินลูกรังพร้อมกลบ หลุมบ่อ (ข้างลำเหมืองแม่เย็น หมู่ที่ ๑ เชื่อมหมู่ที่ ๗) บ้านทุ่งฮี้	เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรไปมา ทางการเกษตรอย่างสะดวก	ถมดินลูกรังพร้อมกลบ หลุมบ่อ ปริมาณดินไม่น้อย กว่า ๓๓๕๘.๗๒ ลบ.ม. หรือตามแบบที่กำหนด	-	-	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๕๐ เกษตรกร มีถนนใช้ สะดวก	ชาวบ้านได้สัญจรไปมา ทั้งทางด้านเกษตร และ การคมนาคม	กองช่าง จากแผน ฉบับที่ ๑/๖๓ P๔๘ ข้อ๘
๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. (ข้างอาคารเอนกประสงค์ต่อ จากเดิม) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรไปมา อย่างสะดวก ปลอดภัย	ถนน คสล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือตาม แบบที่อบต.กำหนด	-	-	-	๔๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๗๐ ของ ปชช. มีถนนใช้ ปลอดภัย	ประชาชนมีถนนในการ สัญจรไปมาสะดวก และปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ ในการสัญจร	กองช่าง จากแผน ฉบับที่ ๑/๖๓ P๔๙ ข้อ๑๓

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๕	โครงการก่อสร้างถนน เอสพีนติกคอนกรีตชนิด โอเวอร์เลย์ หมู่ที่ ๒	เพื่อการคมนาคมในหมู่บ้าน สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	ถนนเอสพีนติก กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือตาม แบบ อบต.กำหนด	-	-	-	๔๒๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๗๐ ของ ปชช. มีถนนใช้ ปลอดภัย	ประชาชนมีถนนในการ สัญจรไปมาสะดวก และปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ ในการสัญจร	กองช่าง จากแผน ฉบับที่ ๑/๖๓ P๔๙ ข้อ๑๔
๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๘ หมู่ที่ ๒	เพื่อการสัญจรไปมาอย่าง สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย	ถนน คสล. กว้าง ๔ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ยาว ๒๔๗ ม. หรือตามแบบที่ อบต. กำหนด	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๗๐ ของ ปชช. มีถนนใช้ ปลอดภัย	ประชาชนมีถนนในการ สัญจรไปมาสะดวก และปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ ในการสัญจร	กองช่าง จากแผน ฉบับที่ ๑/๖๓ P๔๙ ข้อ๑๖
๗	โครงการถมดินลูกรัง พร้อมกลบหลุมบ่อ (เรียบแม่น้ำวัง) หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ชาวบ้านได้สัญจรไป มาทั้งทางด้าน การเกษตร	ถมดินลูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๘๐๐ ม. หรือตาม แบบที่ อบต.กำหนด	-	-	-	๓๒๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๕๐ เกษตรกร มีถนนใช้ สะดวก	ชาวบ้านได้สัญจรไปมา ทั้งทางด้าน การเกษตร และ การคมนาคม	กองช่าง จากแผน ฉบับที่ ๑/๖๓ P๔๙ ข้อ๑๙
๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. (หลังโรงเรียนปงวังวิทยา) หมู่ที่ ๓	เพื่อการสัญจรไปมาอย่าง สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย	ถนน คสล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือตาม แบบที่ อบต.กำหนด	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๗๐ ของ ปชช. มีถนนใช้ ปลอดภัย	ประชาชนมีถนนในการ สัญจรไปมาสะดวก และปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ ในการสัญจร	กองช่าง จากแผน ฉบับที่ ๑/๖๓ P๕๐ ข้อ๒๒
๙	โครงการซ่อมแซมถนน เอสพีนติกคอนกรีตชนิด โอเวอร์เลย์ (ถนนตรงข้าม รพ.สต.ปงวัง) หมู่ที่ ๓	เพื่อการสัญจรไปมาอย่าง สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย	ตามประมาณการหรือ ตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๗๐ ของ ปชช. มีถนนใช้ ปลอดภัย	ประชาชนมีถนนในการ สัญจรไปมาอย่างสะดวก และปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ ในการสัญจร	กองช่าง จากแผน ฉบับที่ ๑/๖๓ P๕๐ ข้อ๒๔
๑๐	โครงการถมดินลูกรัง หมู่ที่ ๔ บดอัดแน่น (สายทุ่งแพะ)	เพื่อการคมนาคมในหมู่บ้าน สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	ถมดินลูกรังบดอัด กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐๐ ม. หรือตาม แบบที่ อบต.กำหนด	-	-	-	๕๖๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๕๐ เกษตรกร มีถนนใช้ สะดวก	ชาวบ้านได้สัญจรไปมา ทั้งทางด้าน การเกษตร และ การคมนาคม	กองช่าง จากแผน ฉบับที่ ๑/๖๓ P๕๐ ข้อ๒๖
๑๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ไปป่าสุสาน หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรไปมา อย่างสะดวก ปลอดภัย	ถนน คสล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือตาม แบบที่ อบต.กำหนด	-	-	-	๖๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๗๐ ของ ปชช. มีถนนใช้ ปลอดภัย	ประชาชนมีถนนในการ สัญจรไปมาอย่างสะดวก และปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ ในการสัญจร	กองช่าง จากแผน ฉบับที่ ๑/๖๓ P๕๑ ข้อ๓๑

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๔ (ซอยหน้าบ้านนายศรีมูล)	เพื่อการคมนาคมในหมู่บ้าน สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	ถนน คสล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๔๗ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๗๐ ของ ปชช. มีถนนใช้ปลอดภัย	ประชาชนมีถนนในการสัญจรไปมาสะดวก และปลอดภัย ลดอุบัติเหตุในการสัญจร	กองช่าง จากแผนฉบับที่ ๑/๖๓ P๕๑ ข้อ๒๔
๑๓	โครงการก่อสร้างถนน เอสพื้นตึกคอนกรีตชนิดโอเวอร์เลย์ หมู่ที่ ๕	เพื่อการคมนาคมในหมู่บ้าน สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	ถนนเอสพื้นตึก กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	-	-	๔๒๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๗๐ ของ ปชช. มีถนนใช้ปลอดภัย	ประชาชนมีถนนในการสัญจรไปมาอย่างสะดวก และปลอดภัย ลดอุบัติเหตุในการสัญจร	กองช่าง จากแผนฉบับที่ ๑/๖๓ P๕๒ ข้อ๓๔
๑๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๕ (ตรงข้ามซอย ๒)	เพื่อการคมนาคมในหมู่บ้าน สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	ถนน คสล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๗๐ ของ ปชช. มีถนนใช้ปลอดภัย	ประชาชนมีถนนในการสัญจรไปมาอย่างสะดวก และปลอดภัย ลดอุบัติเหตุในการสัญจร	กองช่าง จากแผนฉบับที่ ๑/๖๓ P๕๒ ข้อ๓๕
๑๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. (สายใหม่หลังโรงสี) หมู่ที่ ๕	เพื่อการสัญจรไปมาอย่างสะดวก รวดเร็วปลอดภัย	ถนน คสล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๔๗ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๗๐ ของ ปชช. มีถนนใช้ปลอดภัย	ประชาชนมีถนนในการสัญจรไปมาอย่างสะดวก และปลอดภัย ลดอุบัติเหตุในการสัญจร	กองช่าง จากแผนฉบับที่ ๑/๖๓ P๕๒ ข้อ๓๗
๑๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๖ (ทุกซอยที่เหลือในหมู่บ้าน)	เพื่อการคมนาคมในหมู่บ้าน สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	ตามประมาณการ หรือตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๗๐ ของ ปชช. มีถนนใช้ปลอดภัย	ประชาชนมีถนนในการสัญจรไปมาอย่างสะดวก และปลอดภัย ลดอุบัติเหตุในการสัญจร	กองช่าง จากแผนฉบับที่ ๑/๖๓ P๕๒ ข้อ๓๘
๑๗	โครงการก่อสร้างถนน เอสพื้นตึกคอนกรีตชนิดโอเวอร์เลย์ (ทุกซอยภายในหมู่บ้าน) หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรไปมาอย่างสะดวก ปลอดภัย	ตามประมาณการ หรือตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	-	๓๒๐,๐๐๐	๓๒๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๗๐ ของ ปชช. มีถนนใช้ปลอดภัย	ประชาชนมีถนนในการสัญจรไปมาอย่างสะดวก และปลอดภัย ลดอุบัติเหตุในการสัญจร	กองช่าง จากแผนฉบับที่ ๑/๖๓ P๕๒ ข้อ๓๙
๑๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๗ (ซอย ๒)	เพื่อการคมนาคมในหมู่บ้าน สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	ถนน คสล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	-	-	๖๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๗๐ ของ ปชช. มีถนนใช้ปลอดภัย	ประชาชนมีถนนในการสัญจรไปมาอย่างสะดวก และปลอดภัย ลดอุบัติเหตุในการสัญจร	กองช่าง จากแผนฉบับที่ ๑/๖๓ P๕๕ ข้อ๕๘

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๘ (ต่อซอย ๘)	เพื่อการคมนาคมในหมู่บ้าน สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	ถนน คสล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือตาม แบบที่ อบต.กำหนด	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๗๐ ของ ปชช. มีถนนใช้ ปลอดภัย	ประชาชนมีถนนในการ สัญจรไปมาอย่างสะดวก และปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ ในการสัญจร	กองช่าง จากแผน ฉบับที่ ๑/๖๓ P๕๖ ข้อ๖๒
๒๐	โครงการก่อสร้างถนน แอสฟัลติกคอนกรีตชนิด โอเวอร์เลย์ หมู่ที่ ๙	เพื่อการคมนาคมในหมู่บ้าน	ตามประมาณการ หรือตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๗๐ ของ ปชช. มีถนนใช้ ปลอดภัย	ประชาชนมีถนนในการ สัญจรไปมาอย่างสะดวก และปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ ในการสัญจร	กองช่าง จากแผน ฉบับที่ ๑/๖๓ P๕๗ ข้อ๖๔
รวม	๒๐ โครงการ			-	-	๒,๒๒๐,๐๐๐	๘,๐๓๐,๐๐๐	-			

*** ปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) องค์การบริหารส่วนตำบลวังทรายคำ

เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง : เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลวังทรายคำจะดำเนินการจัดทำร่างข้อบัญญัติงบประมาณ งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม ในช่วงของแผนนั้น
เพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ตามแผนที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาให้เกิดประโยชน์มากที่สุด อีกทั้งยังมีบางโครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการในปีงบประมาณที่ผ่านมา